

## Definitief verkeersbesluit Oeterselaan



's-Hertogenbosch

### *Inleiding*

Ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994, is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is in het gemeentelijke Mandaatbesluit gemandateerd aan het afdelingshoofd Leefomgeving.

### *Overwegingen ten aanzien van het besluit*

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

### *Procedure*

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van de politie. De korpschef van de politie heeft positief geadviseerd.

Gelet op het bepaalde in de:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht.

zijn de belangrijkste uitgangspunten bij deze verkeersmaatregel:

- het beschermen van weggebruikers;
- het minimaliseren van overlast voor alle belanghebbenden;
- het waarborgen van de bereikbaarheid.

### Motivering

De Oeterselaan is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom in de wijk Deuteren.

Na een herinrichting van de woonstraat en omliggende openbare ruimte wordt de Oeterselaan aan de zuidzijde ter hoogte van de Wolfsdonklaan gedeeltelijk afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. De herinrichting van de Oeterselaan is onderdeel van de Vitalisering waarbij riolering, rijbaan en openbare ruimte ivm groot onderhoud wordt vernieuwd. In februari 2020 zijn bewoners geïnformeerd over het voornemen om het plan van een aantal initiatiefnemers voor de speeltuin Oeterselaan te realiseren. In het plan wordt de speeltuin groter. Dit kan alleen als we een deel van de rijbaan van de Oeterselaan voor gemotoriseerd verkeer afsluiten. Hiervoor is een verkeersbesluit nodig. Bij het nemen van het besluit is een afweging gemaakt van de uiteenlopende wensen en belangen van omwonenden over het spelen, het verkeer en de inrichting. Bij die afweging zijn ook onze ambities meegenomen. We willen meer groen in de wijk en we stimuleren bewonersinitiatieven. Ook is rekening gehouden met de bereikbaarheid voor de hulpdiensten. De Oeterselaan wordt ter hoogte van huisnummer 17 tot aan de Wolfsdonklaan afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en ingericht als tweerichtingen fietspad van 3 meter breed. Aan begin en einde van dit fietspad worden de verkeersborden RVV G11 (verplicht fietspad) geplaatst en aan weerszijden van dit fietspad worden (aan begin en eindpunt) paaltjes geplaatst ter voorkoming dat autoverkeer gebruik maakt van dit fietspad.

Op grond van voorgaande overwegingen is het college tot het besluit gekomen om:

1. Een gedeelte van de rijstrook in de Oeterselaan tussen huisnummer 17 en aansluiting met Wolfsdonklaan af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer door het plaatsen van verkeersborden G11 inclusief paaltje in het fietspad overeenkomstig de bijgevoegde situatietekening;
2. De datum van openbaarmaking van dit voorgenomen verkeersbesluit te bepalen op vrijdag 18 september 2020

### Zienswijze

Door enkele omwonenden zijn zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen hebben niet geleid tot aanpassing van het besluit. De zienswijzen en toelichting waren:

1. De inrichting van de Oeterselaan zou het niet toe laten om keerbeweging met kleine vrachtauto's te maken en dit komt de verkeersveiligheid niet ten goede.  
Toelichting: In de voorgestelde nieuwe situatie kunnen bezorgdiensten keren bij de doodlopende hofjes nabij huisnummers 103 en 133, 63 en 93 en bij 17 en 53 van de Oeterselaan. Kerende busjes kunnen ook gebruik maken van de eventueel lege haakse parkeervakken in de gehele Oeterselaan. Dit is niet veel anders dan in de huidige situatie vóór een eventuele afsluiting. Er is voldoende manoeuvreerruimte aanwezig voor een standaard vrachtauto van de Afvalstoffendienst of calamiteitenverkeer (zoals brandweer). Door de bewoners werd gerefereerd aan het verkeersbesluit in de Douwes Dekkerlaan in de gemeente Bergschenhoek. Het is niet bekend welke (verkeerskundige) afwegingen gemaakt zijn in de betreffende casus. Daarom zijn beide situaties niet zondermeer met elkaar te vergelijken. In de gemeente Bergschenhoek was één van de redenen om de weg af te sluiten de veiligheid voor kinderen.  
In de Oeterselaan wordt de weg afgesloten omdat er geen gemotoriseerd verkeer meer langs de speeltuin kan rijden. De situatie aan de Oeterselaan is (ook) beoordeeld op verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers.
2. Er zou sprake zijn van vergroting van verkeersoverlast in de hofjes zijn door het schijnen van autolampen in woningen aan de Oeterselaan.  
Toelichting: Dit is voor de gemeente geen juridische grond om een verkeersbesluit, wat ziet op het afsluiten van een straat ivm verkeersveiligheid, terug te trekken. Ook in de huidige situatie rijden auto's in en uit de hofjes en keren of parkeren er auto's in de Oeterselaan. Hierbij zouden de autolampen ook in de woningen schijnen.
3. Er wordt gevraagd aan de gemeente om met alle bewoners van de Oeterselaan tot een passende oplossing te komen zonder dat een wegafsluiting toegepast hoeft te worden.  
Toelichting: De gemeente heeft door middel van een informatieavond op 14 januari 2020 alle uitgenodigde bewoners willen betrekken bij het ontwerp en/of voorstellen. Alle bewoners van de Oeterselaan zijn hiervoor met een brief van de gemeente uitgenodigd. Het resultaat van de bijeenkomst(en) is het voorstel dat nu uitgewerkt is waarbij de Oeterselaan aan één zijde afgesloten wordt voor gemotoriseerd verkeer.
4. Er zijn andere mogelijkheden of locaties om een dergelijke speeltuin te realiseren.

Toelichting: Tijdens de informatieavond op 14 januari 2020 is door de gemeente een toelichting gegeven. Hierbij is aangegeven dat er geen andere geschikte locaties voor een grotere speeltuin in de directe omgeving van de Oeterselaan beschikbaar zijn. Tijdens deze avond is ook aangegeven dat beide ontwerpen (met en zonder afsluiting) besproken en afgewogen zouden worden.

5. Door het verplaatsen van 11 parkeerplaatsen van de Oeterselaan naar Wolfsdonklaan is er meer geluidsoverlast en CO2 toename in de Wolfsdonklaan door de toename van autoverkeer.

Toelichting: De 11 parkeerplaatsen generen geen substantiële toename in de verkeersaantallen en daarmee de CO2 waarden. De verkeerskundige capaciteit van een erftoegangsweg bedraagt circa 5.5000 motorvoertuigen per etmaal. De 11 parkeerplaatsen zullen per etmaal circa 70 verkeersbewegingen opleveren. Deze verkeersbewegingen zouden er ook zijn als de parkeerplaatsen in de Oeterselaan zouden blijven liggen. De CO2-waarden blijft dus gelijk op buurtniveau. En de toename van de verkeersdruk van 70 autobewegingen, op een maximum van 5.500 autobewegingen voor een woonstraat is zeer acceptabel.

Door het afsluiten van Oeterselaan worden 11 parkeerplaatsen opgeheven en dit aantal moet conform de gemeentelijke Parkeernota 2016 gecompenseerd worden in de directe omgeving.

6. De onveiligheid in de Wolfsdonklaan neemt toe door toename van het verkeer en drugsdealers rijden dan ook door de Wolfsdonklaan.

Toelichting: Door de afsluiting van de Oeterselaan ter hoogte van de Wolfsdonklaan, zal het autoverkeer zich verdelen via de Baksveltstraat, Heerendonklaan en Wolfsdonklaan. Hoeveel verkeer door welke straat gaat rijden is vooraf niet te berekenen op dit detailniveau. De route van een auto wordt bepaald door de herkomst en bestemming van de autorit. Gezien het aantal woningen aan de Oeterselaan, de hoeveelheid autoverkeer in deze straat en de toegestane verkeerskundige belasting (zie punt 5) van deze straat/straten is de toename van verkeer zeer acceptabel. De verkeersdruk in de omliggende straten zal iets toenemen maar leidt niet tot onacceptabele aantallen voor woonstraten.

7. Met de afsluiting van de Oeterselaan en de vergrootte speeltuin wordt gevreesd voor een aantrekkende kracht voor drugsdealers naar de speeltuin.

Toelichting: Er is geen aantoonbare relatie tussen de afsluiting van de Oeterselaan en de eventuele aanwezigheid van drugsdealers. De eventuele aanwezigheid van drugsdealers is geen juridische grond om het verkeersbesluit aan te passen. Indien er overlast wordt geconstateerd door drugsdealers, verzoek ik u contact op te nemen met de politie.

8. Brandweer en ambulance hebben een doorgang nodig van minimaal 3,30 meter en de afsluitende paaltjes zijn daarmee tijdrovend.

Toelichting: Hulpdiensten worden op de hoogte gebracht van afsluitingen van openbare wegen. Zij kunnen hierdoor hun aanrijroute aanpassen aan de nieuwe situatie in de Oeterselaan. In geval van nood mogen hulpdiensten ook over het trottoir rijden en/of de paaltjes omver rijden. De paaltjes hebben daardoor geen tijdrovende eigenschappen.

#### *Terinzagelegging definitief verkeersbesluit*

Het definitief verkeersbesluit ligt voor iedereen vanaf maandag 21 september 2020 tot en met maandag 2 november 2020 ter inzage in het Stadskantoor en is opvraagbaar bij de afdeling Leefomgeving, via het secretariaat van de afdeling Leefomgeving (073) 615 5766 of mailt u naar [leefomgeving@s-hertogenbosch.nl](mailto:leefomgeving@s-hertogenbosch.nl) onder vermelding van Oeterselaan

#### *Bezwaar*

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u bezwaar maken. Het maken van bezwaar doet u door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders. U moet uw bezwaarschrift indienen binnen 6 weken nadat het besluit, waartegen u bezwaar maakt, is verzonden. U kunt uw bezwaarschrift per brief of digitaal indienen.

#### *Per brief bezwaar maken*

In uw bezwaarschrift moet u in ieder geval vermelden: uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft, een omschrijving van de beslissing waartegen u bezwaar wilt maken, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening. U moet het bezwaarschrift dus ondertekenen. Nadat u het bezwaarschrift hebt ondertekend, stuurt u het op naar de gemeente. U moet uw bezwaarschrift richten aan: het College van burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch



#### *Digitaal bezwaar maken*

U kunt ook digitaal bezwaar maken, via een vastgesteld digitaal formulier, met gebruik van DigiD.

Meer informatie hierover, alsmede het digitale bezwaarformulier, kunt u vinden op de website van onze gemeente: [www.s-hertogenbosch.nl/stad-en-bestuur/bestuur/bezwaar-maken](http://www.s-hertogenbosch.nl/stad-en-bestuur/bestuur/bezwaar-maken)

Let op: bezwaar maken via de mail is niet mogelijk!

#### *Voorlopige voorziening rechter*

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat het genomen besluit waartegen u bezwaar maakt wel geldt. Het kan zijn dat de werking van dit besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt dan tijdens de bezwaarschriftprocedure de rechter vragen een 'voorlopige voorziening' te treffen. Zo'n voorlopige voorziening wordt vaak een schorsing genoemd.

U kunt hiertoe zelf een verzoekschrift opstellen en deze vervolgens naar de rechtbank sturen. Dit verzoek moet u dan richten aan: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch.

Aan de procedure voor 'voorlopige voorziening' zijn kosten verbonden (griffierecht).

Nadere informatie over bezwaar (en beroep) tegen beslissingen van de overheid vindt u in het digitale informatieblad Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid.

Voor inhoudelijke vragen mailt u de afdeling Leefomgeving via [leefomgeving@s-hertogenbosch.nl](mailto:leefomgeving@s-hertogenbosch.nl) onder vermelding van 'Oeterselaan'.

Bijlage: situatietekening Oeterselaan