

Bekendmaking aan het wegverkeer

Tracébesluit A2 Everdingen – Deil

De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft, in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, in november 2008 een Tracébesluit genomen voor de A2 Everdingen – Deil. Het Tracébesluit A2 Everdingen – Deil ligt van 2 december 2008 tot en met 13 januari 2009 ter inzage op verschillende locaties in de regio.

Op grond van de Tracéwet en de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden die hun zienswijze al bij het Ontwerp-Tracébesluit Everdingen – Deil naar voren hebben gebracht, van 3 december 2008 tot en met 13 januari 2009 beroep instellen tegen het Tracébesluit bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

In het Tracébesluit zijn door de Ministers voor een aantal geluidsgevoelige bestemmingen hogere waarden vastgesteld. Belanghebbenden worden hierover schriftelijk op de hoogte gesteld.

Achtergrond

De A2 is een belangrijke verbindingsweg. Om de doorstroming en de veiligheid van het verkeer op de A2 te bevorderen is in 2000 besloten de weg te verbreden, tussen de knooppunten Everdingen en Deil en tussen Zaltbommel en knooppunt Empel, tot drie rijstroken aan beide zijden.

Uit onderzoek is echter gebleken dat dit onvoldoende is om de verkeersproblemen ook na 2010 het hoofd te bieden.

Op basis van de trajectnota/MER A2 Oudenrijn – Deil, alle inspraakreacties en overleg rondes hebben de Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer gekozen voor een verbreding van het traject Oudenrijn – Deil naar 2x4 rijstroken. Verder komt er op het traject geluidsarm asfalt en worden twee ecoducten aangelegd. Tenslotte wordt knooppunt Deil aangepast.

Voor het traject Everdingen – Deil willen de Ministers de verbreding van twee naar vier rijstroken waar mogelijk in één keer uitvoeren en niet eerst verbreden naar drie rijstroken. Dit bespaart geld en voorkomt extra hinder voor het verkeer en omwonenden.

De procedure

Voor de aanleg of vernieuwing van een rijksweg moet een wettelijke tracé/m.e.r.-procedure worden doorlopen. Deze procedure kent vier stappen:

1. De Startnotitie: beschrijving van het probleem (inspraak mogelijk).
2. De Trajectnota/MER: oplossingsrichtingen en hun milieueffecten.
3. Het Ontwerp-Tracébesluit (OTB): uitgewerkte voorkeursoplossing (inspraak mogelijk).
4. Het Tracébesluit (TB): inspraak (zijnde beroep) mogelijk.

Op drie momenten is er inspraak mogelijk. Nu verschijnt het Tracébesluit, de laatste stap.

Hiertegen is beroep mogelijk bij de Raad van State. Hier is echter een voorwaarde aan verbonden. Alleen belanghebbenden die hebben ingesproken op het OTB kunnen nu bij de Raad van State beroep aantekenen tegen het Tracébesluit. Daarnaast kan er ingesproken worden op onderwerpen die ten tijde van het OTB nog niet bekend waren.

Het Tracébesluit 2x4

Het Tracébesluit A2 Everdingen – Deil 2x4 bevat onder andere de volgende maatregelen:

- verbreding van de weg naar vier rijstroken in beide richtingen en aanleg van bijkomende infrastructuurle voorzieningen;
- aanleg van een fly-over op het knooppunt Deil;
- maatregelen voor landschap en ecologie waaronder de aanleg van twee ecoducten;
- uitvoeren van de benodigde maatregelen in het kader van de waterhuishouding;
- aanleg van geluidsarm asfalt en een geluidsscherm.

Waar kunt u het Tracébesluit inzien?

Het Tracébesluit A2 Everdingen – Deil 2x4 kunt u van 2 december 2008 tot en met 13 januari 2009 tijdens de reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Culemborg, Geldermalsen, Neerijnen en Vianen;



- het provinciehuis van Gelderland in Arnhem en het provinciehuis van Utrecht in Utrecht;
- de kantoren van Rijkswaterstaat Oost-Nederland aan het Gildemeestersplein 1 in Arnhem en het kantoor van Rijkswaterstaat Utrecht aan de Griffioenlaan 2 in Utrecht (Gebouw Westraven) en
- de ministeries van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, beide in Den Haag.

U kunt het Tracébesluit A2 Everdingen – Deil 2x4 downloaden van www.inspraakpunt.nl en van www.rijkswaterstaat.nl.

Hoe kunt u beroep instellen?

Belanghebbenden die hun zienswijze al bij het Ontwerp-Tracébesluit A2 Everdingen – Deil naar voren hebben gebracht of die inspreken op een onderwerp dat tijdens het OTB nog niet bekend was, kunnen van 3 december 2008 tot en met 13 januari 2009 beroep instellen bij:

Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

Het ondertekende beroepsschrift dient ten minste te bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen uw beroep is gericht;
- een opgave van redenen waarom u zich niet met het besluit kunt verenigen.

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd. Voor particulieren is dit vastgesteld op € 145,- en voor niet-natuurlijke personen op € 288,-. Over de wijze waarop en binnen welke termijn u dit dient te betalen, krijgt u, na indiening van het beroep, bericht van de griffie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Nadere informatie

Voor nadere informatie over de inhoud en/of een exemplaar van het Tracébesluit kunt u contact opnemen met Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Kees Scheurwater (projectleider), telefoon 026 368 86 62.

Voor inlichtingen over de inspraakprocedure kunt u contact opnemen met het Inspraakpunt, telefoon 070 351 80 16.