

Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 7

VW - Rijnvaartpolitiereglement

2 juni 1995/nr. RV 198677

Hoofddirectie van de Waterstaat,
Hoofdafdeling Bestuurlijke en
Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en
Waterstaat,

Gelet op artikel 1.22, derde lid, van
het Rijnvaartpolitiereglement 1995
(Stb. 1994, 770);

Voorts gelet op de op 17 mei 1995
door de Centrale Commissie voor
de Rijnvaart aangenomen
resoluties (protocollen 1995-I-16 en
17);

Maakt bekend:

Van 1 oktober 1995 tot en met 30
september 1998 zijn van kracht de
volgende wijzigingen van het
Rijnvaartpolitiereglement 1995.

1. Artikel 3.01, derde lid

Artikel 3.01, derde lid, komt te
luiden:

3. Voor de toepassing van dit
hoofdstuk wordt

- a. een duwstel, waarvan de
grootste lengte en de grootste
breedte niet meer dan 110 m
respectievelijk 12 m bedragen,
beschouwd als een alleenvarend
motorschip van dezelfde
afmetingen, en
- b. een gekoppeld samenstel,
waarvan de grootste lengte meer
dan 140 m bedraagt, beschouwd
als een duwstel van dezelfde
lengte.

2. Artikel 6.30, zevende lid (nieuw)

Aan artikel 6.30 wordt een zevende
lid toegevoegd, luidende:

7. Een schip met een lengte van
meer dan 110 m mag bij slecht
zicht slechts varen wanneer het
gebruik maakt van de radar.

3. Artikel 9.05

Artikel 9.05 komt te luiden als volgt:
Artikel 9.05

Varen op gelijke hoogte door
schepen en samenstellen

1. Een samenstel, met uitzondering
van het duwstel waarvan de

grootste lengte van de grootste
breedte niet meer bedragen dan
110 m, respectievelijk 12 m, mogen
niet op gelijke hoogte varen met
een ander samenstel:

- a. tussen de sluizen bij Iffezheim
(km 334,00) en Mannheim (km
412,35);
- b. tussen Lorch (km 540,20) en St.
Goar (km 556,00).

2. Een schip met lengte van meer
dan 110 m en een samenstel, met
uitzondering van een duwstel
waarvan de grootste lengte en de
grootste breedte niet meer
bedragen dan 110 m,
respectievelijk 12 m, mogen niet op
gelijke hoogte varen met een ander
schip met een lengte van meer dan
110 m of met een ander samenstel
tussen de uitmonding van het
kanaal Wesel-Datteln (km. 813, 20)
en de voormalige spoorbrug bij
Wesel (km 815,28).

4. Artikel 9.06, derde lid

Artikel 9.06, derde lid, komt te
luiden:

3. Behalve voor kleine schepen
geldt op de Lampertheimer Altrhein
bovendien:

- a. De lengte en de breedte van een
schip of van een samenstel mogen
ten hoogste 115 m respectievelijk
11,45 m bedragen. De bevoegde
autoriteit kan andere afmetingen
toestaan.
- b. Op het gedeelte tussen Altrhein -
km 0,70 en km 2,50 moet een
schip zich op kanaal 10 melden,
terwijl in de gedeelten waar
ontmoeten niet voldoende ruimte
biedt extra aandacht moet worden
geschonken aan op tegengestelde
koers varende kleine schepen.

5. Artikel 9.07, tweede lid

Artikel 9.07, tweede lid, komt te
luiden:

2. Lorch - St. Goar

- a. Tussen Lorch (km. 540,20) en
St. Goar (km. 556,00) moet een
opvarend schip de linkeroever en
een afvarend schip de rechteroever
houden.
- b. Een opvarend schip of een
afvarend schip als bedoeld in
artikel 9.04, vierde lid, mag onder

de in artikel 9.04, derde of vierde
lid, genoemde voorwaarden
verlangen, dat het voorbijvaren
stuurboord op stuurboord
plaatsvindt. In dat geval moeten
geluidsseinen worden gegeven en
dagtekens worden getoond
overeenkomstig artikel 9.04, vijfde
lid. Artikel 6.05 is niet van
toepassing.

c. Een schip met een lengte van
meer dan 110 m mag een ander
motorschip, met uitzondering van
een klein schip, en een samenstel
niet voorbijlopen.

d. Voor de schipper van een schip
met een lengte van meer dan 110
m is de verplichting tot het geven
van inlichtingen aan andere
schepen als voorgeschreven voor
des nachts in artikel 9.08, derde en
vierde lid, ook des daags van
toepassing.

6. Artikel 9.09, vierde lid

Artikel 9.09, vierde lid, komt te
luiden:

4. Een afvarend duwstel, waarvan
de afmetingen meer bedragen dan
die genoemd in artikel 11.02,
eerste lid, mag een opvarend
duwstel of een schip, waarvan de
lengte meer bedraagt dan 110 m,
niet ontmoeten in de riviervakken
tussen
km 575,50 en km 578,50
(Oberspay),
km 606,50 en km 608,50
(Weissenthurm),
km 635,00 en km 637,50 (Unkel),
km 720,50 en km 723,00 (Benrath),
km 740,00 en km 744,00
(Düsseldorf) en
km 784,50 en km 766,50 (Baerl).
In verband daarmee zijn op deze
duwstellen de volgende bepalingen
van toepassing:

- a. Bij het naderen van het
betreffende riviervak moeten deze
duwstellen zich regelmatig melden
op kanaal 10;
- b. een opvarend duwstel of een
schip met een lengte van meer dan
110 m moet, indien is te voorzien
dat het een afvarend duwstel zal
ontmoeten, benedenstrooms van
het betreffende riviervak stilhouden
totdat het afvarende duwstel het

vak is doorgevaren;
c. wanneer een opvarend duwstel of een opvarend schip met een lengte van meer dan 110 m het betreffende riviervak reeds is binnengevaren, moet het afvarende duwstel bovenstrooms van het vak stilhouden totdat de opvaart het vak is doorgevaren.

7. Artikel 11.01

Artikel 11.01 komt te luiden:

Artikel 11.01

Ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen

1. Een schip mag de hierna genoemde grootste lengte niet overschrijden:
 - a. tussen Basel (km 166,64) en Mannheim (km 412,35) 110 m;
 - b. tussen Mannheim (km 412,35) en Lorch (km 540,20) 135 m;
 - c. tussen Lorch (km 540,20) en St. Goar (km 556,00) 135 m;
in opvaart
- bij een waterstand aan de peilschaal te Kaub tussen 1,20 m en 3,50 m, indien de voorgeschreven actieve kopbesturingsinstallatie bedrijfsklaar is
- 135 m;
- bij een waterstand aan de peilschaal te Kaub van minder dan 1,20 m en van meer dan 3,50 m#zs 110 m;
- d. tussen St. Goar (km 556,00) en Gorinchem (km 952,50) 135 m;
- e. tussen Pannerden (km 867,46) en Lekkanaal (km 949,40) 110 m;
- f. tussen Lekkanaal (km 949,40) en Krimpen (km 989,20) 135 m.
2. De bevoegde autoriteiten voor het te bevaren riviergedeelte bedoeld in het eerste lid, onder a, kunnen een grotere lengte tot ten hoogste 135 m toestaan. Zij stellen daarbij de voorwaarden die in verband met de veiligheid noodzakelijk zijn.
3. De bevoegde autoriteit voor het riviergedeelte bedoeld in het eerste lid, onder c, kan bij een waterstand aan de peilschaal te Kaub van minder dan 1,20 m en van meer dan 3,50 m voor een schip met een lengte van meer dan 110 m in afvaart een bijzondere toestemming verlenen. Zij stelt daarbij de voorwaarden die in verband met de veiligheid noodzakelijk zijn.
4. Een schip met een lengte van meer dan 110 m mag slechts

varen, wanneer het voldoet aan artikel 4.06, eerste lid, onder a, b en c.

5. Een schip met een lengte van meer dan 110 m mag geen deel uitmaken van een samenstel.
6. De breedte van een schip mag niet meer bedragen dan 22,80 m, behoudens bijzondere toestemming van de bevoegde autoriteit voor het te bevaren riviergedeelte.
7. Droge ladingschepen met een lengte van meer dan 110 m die niet voldoen aan het ADNR, Rn 110.280 tot en met 110.299 (Bijlage B1), mogen geen grotere hoeveelheid gevaarlijke stoffen vervoeren dan de vrije hoeveelheid als bedoeld in het ADNR, Rn 10.011 (Bijlage B1). Tankschepen van het type N met een lengte van meer dan 110 m, die niet tevens voldoen aan het ADNR, Rn 321.211 (7) en 321.213 tot en met 321.215 (Bijlage B2), mogen geen gevaarlijke stoffen vervoeren.

8. Artikel 12.01, eerste lid, eerste alinea.

Artikel 12.01, eerste lid, eerste alinea, komt te luiden:

1. De schipper van een schip als bedoeld in het ADNR, van een schip met een lengte van meer dan 110m, van een samenstel, van een zeeschip of van een bijzonder transport als bedoeld in artikel 1.21 moet zich, alvorens de in het vijfde lid bedoelde riviergedeelten binnen te varen, melden op het aangegeven marifoonkanaal met opgave van de volgende gegevens:

9. Artikel 12.02, derde lid

Artikel 12.02, derde lid, komt te luiden:

3. De door de waarschuwingsposten gegevens tekens hebben voor de betreffende gedeelten de volgende betekenis:
 - a. drie witte lichtstrepen in de vorm van een driehoek:
Op het gedeelte bevindt zich afvarend ten minste één gekoppeld samenstel of één duwstel waarvan de lengte meer dan 110 m bedraagt.

fig. 1

- b. twee witte lichtstrepen in de vorm van een dak: Op het gedeelte bevindt zich afvarend ten minste

één gekoppeld samenstel of één duwstel waarvan de lengte niet meer dan 110 m bedraagt, één sleep of één schip met een lengte van meer dan 110 m.

fig. 2

- c. een naar rechts neigende witte lichtstreep:
Op het gedeelte bevindt zich afvarend ten minste één alleenvarend schip.

fig. 3

- d. een horizontale witte lichtstreep:
Op het gedeelte bevindt zich geen afvaart.

fig. 4

Het teken van figuur 1 wordt getoond, indien in afvaart, tegelijk met een gekoppeld samenstel, een duwstel of een schip waarvan de lengte meer dan 110 m bedraagt, een gekoppeld samenstel, een duwstel waarvan de lengte niet meer dan 110 m bedraagt, een sleep of een alleenvarend schip nadert.
Het teken van figuur 2 wordt getoond, indien in afvaart, tegelijk met een gekoppeld samenstel of een duwstel waarvan de lengte niet meer dan 110 m bedraagt of een sleep, een alleenvarend schip nadert.

Deze bekendmaking wordt geplaatst in de Staatscourant.

*'s-Gravenhage, 2 juni 1995. De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink.*