

716

Besluit van 18 december 1985, houdende wijziging van de loodsgeldtarieven en vergoedingen zoals deze zijn vastgesteld bij het Loodsgeldbesluit (Stb. 1957, 449)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 11 oktober 1985, nr. PJ/S 31720, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, gedaan in overeenstemming met Onze Minister van Economische Zaken;

Gelet op artikel 7 van de Loodswet 1957 (Stb. 292);

De Raad van State gehoord (advies van 22 november 1985, nr. W09.85.0538/16.5.48);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 13 december 1985, nr. PJ/S 32103, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

De in artikel 1, derde lid, van het Loodsgeldbesluit (Stb. 1957, 449), laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 20 december 1984 (Stb. 666), bedoelde bijlage I (loodsgeldtarieven) wordt vervangen door een nieuwe bijlage I zoals deze als bijlage bij dit besluit behoort.

ARTIKEL II

Het Loodsgeldbesluit (Stb. 1957, 449) wordt gewijzigd als volgt:

In artikel 23, onder a, wordt het bedrag «f 47» vervangen door «f 49».

In artikel 23, onder b, wordt het bedrag «f 166» vervangen door «f 171».

In artikel 23, onder c, worden de bedragen «f 83» onderscheidenlijk «f 332» onderscheidenlijk «f 664» vervangen door «f 86» onderscheidenlijk «f 344» onderscheidenlijk «f 688».

In artikel 23, onder d, worden de bedragen «f 83» onderscheidenlijk «f 332» onderscheidenlijk «f 664» vervangen door «f 86» onderscheidenlijk «f 344» onderscheidenlijk «f 688».

In artikel 23, onder e, wordt het bedrag «f 664» vervangen door «f 688».

In artikel 23, onder f, wordt het bedrag «f 664» vervangen door «f 688».

In artikel 23, onder g, wordt het bedrag «f 31» vervangen door «f 32».

In artikel 23, onder h, wordt het bedrag «f 664» vervangen door «f 688».

ARTIKEL III

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 1986.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State en aan de Algemene Rekenkamer.

's-Gravenhage, 18 december 1985

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

Uitgegeven de *dertigste* december 1985

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

NOTA VAN TOELICHTING

Dit besluit heeft tot doel de tarieven van de loodsgelden, vastgesteld bij het Loodsgeldbesluit (koninklijk besluit van 26 oktober 1957, Stb. 449, laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 20 december 1984, Stb. 666) zoals deze thans sinds 1 januari 1985 gelden, met 3% te verhogen.

Tevens heeft dit besluit tot doel de vergoedingen als bedoeld in artikel 23 van het Loodsgeldbesluit, met 3% te verhogen.

Deze verhogingen vloeien voort uit de uitvoering van de adviezen zoals deze zijn gegeven door de Interdepartementale Commissie Loodsgeldtarieven waarmee de ministerraad in maart 1984 instemde.

Behalve adviezen inzake kostentoerekening aan de scheepvaart betreffen deze adviezen eveneens efficiencyverbeteringen van de uitvoerende diensten. De resultaten van de reeds doorgevoerde efficiencyverbeteringen en de nog in 1986 door te voeren efficiencyverbeteringen blijken onvoldoende om de stijging van de kosten te compenseren waardoor een dekkingstekort van 3% verwacht wordt.

Met de Belgische regering is overeenstemming bereikt over een verhoging van de loodsgeldtarieven met betrekking tot de vaart van en naar de Belgische havens over de Westerschelde en het Kanaal van Gent naar Terneuzen (de zogenaamde Scheldevaart) van 3%. Daardoor blijft, in het belang van de concurrentiepositie van de Nederlandse havens, de uniformiteit van de tarieven gehandhaafd.

De verhoging van de vergoedingen als bedoeld in artikel 23, vindt plaats op grond van dezelfde redenen als bij de loodsgelden en zal eveneens 3% bedragen.

Voor de Scheldevaart zal eenzelfde stijgingspercentage gehanteerd worden.

Het besluit is getoetst aan de normen voor deregulering. Het ontmoet uit dien hoofde geen bezwaren.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

BIJLAGE I

| Diepgang in dm | Zee- loods- geld- tarief uit of naar zee | Binnenloodsgeldtarief | | | | | | |
|--------------------------|--|---------------------------------|---|--|--|--|--|--|
| | | minder dan 8 zee- mijl | 8 tot minder dan 12 zee- mijl | 12 tot minder dan 18 zee- mijl | 18 tot minder dan 26 zee- mijl | 26 tot minder dan 36 zee- mijl | 36 tot minder dan 48 zee- mijl | 48 tot minder dan 62 zee- mijl |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 25 en daar beneden | 253 | 67 | 76 | 91 | 102 | 115 | 130 | 141 |
| 26 | 270 | 68 | 84 | 97 | 106 | 121 | 135 | 150 |
| 27 | 283 | 72 | 85 | 99 | 113 | 130 | 141 | 153 |
| 28 | 295 | 76 | 91 | 105 | 119 | 135 | 150 | 164 |
| 29 | 311 | 78 | 96 | 112 | 123 | 141 | 153 | 172 |
| 30 | 327 | 84 | 99 | 115 | 131 | 149 | 164 | 180 |
| 31 | 338 | 85 | 102 | 119 | 135 | 151 | 170 | 185 |
| 32 | 356 | 91 | 106 | 123 | 141 | 163 | 178 | 197 |
| 33 | 368 | 96 | 112 | 131 | 149 | 166 | 184 | 203 |
| 34 | 382 | 97 | 115 | 135 | 151 | 172 | 193 | 215 |
| 35 | 394 | 99 | 119 | 139 | 162 | 178 | 200 | 217 |
| 36 | 414 | 104 | 123 | 149 | 166 | 187 | 208 | 229 |
| 37 | 435 | 112 | 131 | 151 | 176 | 197 | 217 | 241 |
| 38 | 453 | 115 | 139 | 163 | 184 | 207 | 229 | 251 |
| 39 | 474 | 119 | 141 | 166 | 187 | 216 | 238 | 260 |
| 40 | 495 | 123 | 150 | 176 | 199 | 224 | 248 | 272 |
| 41 | 528 | 134 | 162 | 185 | 215 | 241 | 267 | 291 |
| 42 | 561 | 141 | 170 | 199 | 225 | 253 | 283 | 311 |
| 43 | 595 | 150 | 180 | 208 | 241 | 270 | 298 | 331 |
| 44 | 629 | 162 | 187 | 218 | 253 | 284 | 316 | 347 |
| 45 | 663 | 166 | 200 | 237 | 267 | 298 | 333 | 368 |
| 46 | 713 | 180 | 216 | 251 | 290 | 320 | 358 | 394 |
| 47 | 763 | 193 | 233 | 270 | 309 | 346 | 384 | 424 |
| 48 | 815 | 207 | 247 | 290 | 328 | 369 | 411 | 452 |
| 49 | 865 | 217 | 260 | 305 | 347 | 393 | 435 | 476 |
| 50 | 918 | 233 | 274 | 320 | 368 | 414 | 468 | 507 |
| 51 | 986 | 248 | 295 | 347 | 394 | 445 | 495 | 544 |
| 52 | 1052 | 267 | 316 | 369 | 424 | 474 | 528 | 581 |
| 53 | 1120 | 283 | 335 | 393 | 450 | 507 | 561 | 618 |
| 54 | 1183 | 298 | 358 | 417 | 476 | 534 | 595 | 655 |
| 55 | 1255 | 316 | 378 | 440 | 503 | 563 | 629 | 692 |
| 56 | 1334 | 334 | 401 | 469 | 534 | 599 | 667 | 739 |
| 57 | 1411 | 357 | 425 | 496 | 563 | 638 | 708 | 780 |
| 58 | 1491 | 377 | 450 | 526 | 598 | 675 | 747 | 823 |
| 59 | 1569 | 394 | 472 | 552 | 629 | 708 | 788 | 865 |
| 60 | 1649 | 414 | 496 | 578 | 659 | 743 | 824 | 909 |
| 61 | 1727 | 435 | 517 | 607 | 693 | 780 | 865 | 951 |
| 62 | 1806 | 453 | 544 | 636 | 726 | 815 | 903 | 996 |
| 63 | 1885 | 474 | 563 | 663 | 756 | 850 | 945 | 1041 |
| 64 | 1963 | 495 | 588 | 686 | 788 | 887 | 986 | 1082 |
| 65 | 2046 | 512 | 613 | 714 | 816 | 921 | 1022 | 1127 |
| 66 | 2122 | 531 | 638 | 744 | 850 | 956 | 1062 | 1172 |
| 67 | 2200 | 553 | 663 | 771 | 884 | 995 | 1103 | 1211 |
| 68 | 2279 | 575 | 684 | 799 | 913 | 1029 | 1140 | 1257 |
| 69 | 2360 | 594 | 708 | 824 | 945 | 1062 | 1180 | 1299 |
| 70 | 2438 | 610 | 732 | 856 | 976 | 1099 | 1223 | 1341 |
| 71 | 2516 | 630 | 756 | 884 | 1005 | 1134 | 1258 | 1387 |
| 72 | 2601 | 650 | 781 | 912 | 1042 | 1174 | 1304 | 1429 |
| 73 | 2680 | 672 | 806 | 941 | 1073 | 1204 | 1341 | 1475 |
| 74 | 2762 | 693 | 833 | 967 | 1106 | 1245 | 1383 | 1520 |
| 75 | 2845 | 713 | 856 | 997 | 1138 | 1283 | 1422 | 1568 |
| 76 | 2926 | 732 | 878 | 1026 | 1174 | 1319 | 1467 | 1613 |

| Diepgang in dm | Zee- loods- geld- tarief uit of naar zee | Binnenloodsgeldtarief | | | | | | |
|-------------------|--|---------------------------------|---|--|--|--|--|--|
| | | minder dan 8 zee- mijl | 8 tot minder dan 12 zee- mijl | 12 tot minder dan 18 zee- mijl | 18 tot minder dan 26 zee- mijl | 26 tot minder dan 36 zee- mijl | 36 tot minder dan 48 zee- mijl | 48 tot minder dan 62 zee- mijl |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 77 | 3008 | 752 | 898 | 1054 | 1203 | 1354 | 1505 | 1655 |
| 78 | 3090 | 779 | 928 | 1082 | 1237 | 1389 | 1547 | 1703 |
| 79 | 3171 | 794 | 951 | 1107 | 1270 | 1426 | 1586 | 1743 |
| 80 | 3254 | 815 | 979 | 1140 | 1304 | 1467 | 1626 | 1790 |
| 81 | 3334 | 836 | 1001 | 1166 | 1335 | 1502 | 1669 | 1833 |
| 82 | 3418 | 859 | 1026 | 1201 | 1369 | 1540 | 1711 | 1881 |
| 83 | 3499 | 874 | 1052 | 1226 | 1401 | 1573 | 1749 | 1924 |
| 84 | 3577 | 894 | 1076 | 1255 | 1436 | 1613 | 1790 | 1970 |
| 85 | 3659 | 918 | 1099 | 1283 | 1467 | 1649 | 1831 | 2017 |
| 86 | 3745 | 941 | 1127 | 1311 | 1499 | 1689 | 1874 | 2062 |
| 87 | 3824 | 959 | 1147 | 1340 | 1530 | 1720 | 1914 | 2102 |
| 88 | 3907 | 980 | 1174 | 1369 | 1565 | 1763 | 1952 | 2149 |
| 89 | 3988 | 997 | 1201 | 1400 | 1594 | 1795 | 1995 | 2198 |
| 90 | 4072 | 1021 | 1224 | 1424 | 1625 | 1832 | 2034 | 2240 |
| 91 | 4149 | 1041 | 1245 | 1453 | 1661 | 1867 | 2078 | 2286 |
| 92 | 4234 | 1060 | 1271 | 1484 | 1696 | 1908 | 2121 | 2331 |
| 93 | 4315 | 1079 | 1297 | 1510 | 1727 | 1944 | 2160 | 2373 |
| 94 | 4395 | 1103 | 1321 | 1541 | 1763 | 1981 | 2200 | 2418 |
| 95 | 4478 | 1121 | 1342 | 1569 | 1790 | 2019 | 2240 | 2467 |
| 96 | 4561 | 1140 | 1369 | 1597 | 1824 | 2053 | 2282 | 2511 |
| 97 | 4640 | 1161 | 1389 | 1624 | 1855 | 2092 | 2319 | 2552 |
| 98 | 4725 | 1182 | 1418 | 1655 | 1889 | 2128 | 2364 | 2601 |
| 99 | 4806 | 1203 | 1442 | 1681 | 1922 | 2163 | 2405 | 2643 |
| 100 | 4887 | 1224 | 1469 | 1712 | 1952 | 2200 | 2443 | 2691 |
| 101 | 4968 | 1242 | 1491 | 1737 | 1992 | 2235 | 2485 | 2731 |
| 102 | 5051 | 1267 | 1516 | 1766 | 2022 | 2274 | 2525 | 2780 |
| 103 | 5131 | 1285 | 1541 | 1797 | 2053 | 2310 | 2566 | 2823 |
| 104 | 5210 | 1305 | 1568 | 1824 | 2087 | 2345 | 2609 | 2872 |
| 105 | 5296 | 1323 | 1588 | 1853 | 2121 | 2383 | 2648 | 2912 |
| 106 | 5377 | 1345 | 1614 | 1885 | 2152 | 2424 | 2691 | 2960 |
| 107 | 5456 | 1367 | 1636 | 1909 | 2185 | 2459 | 2730 | 3003 |
| 108 | 5538 | 1387 | 1661 | 1944 | 2218 | 2496 | 2771 | 3047 |
| 109 | 5621 | 1406 | 1689 | 1969 | 2244 | 2526 | 2809 | 3091 |
| 110 | 5705 | 1426 | 1712 | 1999 | 2282 | 2571 | 2854 | 3136 |
| 111 | 5786 | 1450 | 1736 | 2026 | 2315 | 2602 | 2893 | 3184 |
| 112 | 5866 | 1469 | 1763 | 2053 | 2346 | 2643 | 2936 | 3228 |
| 113 | 5947 | 1488 | 1787 | 2081 | 2381 | 2676 | 2976 | 3273 |
| 114 | 6028 | 1510 | 1812 | 2113 | 2414 | 2715 | 3014 | 3318 |
| 115 | 6112 | 1530 | 1832 | 2142 | 2443 | 2753 | 3056 | 3363 |
| 116 | 6195 | 1550 | 1862 | 2167 | 2478 | 2788 | 3100 | 3407 |
| 117 | 6275 | 1569 | 1881 | 2199 | 2511 | 2826 | 3136 | 3452 |
| 118 | 6357 | 1593 | 1908 | 2225 | 2544 | 2860 | 3183 | 3499 |
| 119 | 6438 | 1613 | 1932 | 2255 | 2576 | 2897 | 3221 | 3541 |
| 120 | 6520 | 1634 | 1960 | 2286 | 2609 | 2936 | 3260 | 3586 |
| 121 | 6599 | 1651 | 1981 | 2310 | 2643 | 2972 | 3302 | 3633 |
| 122 | 6683 | 1672 | 2004 | 2340 | 2676 | 3008 | 3344 | 3679 |
| 123 | 6770 | 1691 | 2029 | 2367 | 2708 | 3044 | 3384 | 3719 |
| 124 | 6845 | 1712 | 2054 | 2397 | 2742 | 3079 | 3424 | 3767 |
| 125 | 6928 | 1733 | 2079 | 2425 | 2771 | 3117 | 3467 | 3811 |
| 126 | 7009 | 1755 | 2102 | 2459 | 2806 | 3155 | 3507 | 3857 |
| 127 | 7089 | 1776 | 2128 | 2480 | 2837 | 3189 | 3546 | 3903 |
| 128 | 7174 | 1795 | 2152 | 2514 | 2872 | 3230 | 3586 | 3945 |
| 129 | 7256 | 1813 | 2179 | 2542 | 2899 | 3262 | 3628 | 3990 |
| 130 | 7335 | 1839 | 2202 | 2571 | 2936 | 3304 | 3672 | 4038 |

| Diepgang in dm | Zee- loods- geld- tarief uit of naar zee | Binnenloodsgeldtarief | | | | | | |
|-------------------|--|---------------------------------|---|--|--|--|--|--|
| | | minder dan 8 zee- mijl | 8 tot minder dan 12 zee- mijl | 12 tot minder dan 18 zee- mijl | 18 tot minder dan 26 zee- mijl | 26 tot minder dan 36 zee- mijl | 36 tot minder dan 48 zee- mijl | 48 tot minder dan 62 zee- mijl |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 131 | 7418 | 1855 | 2225 | 2600 | 2967 | 3339 | 3707 | 4080 |
| 132 | 7498 | 1875 | 2252 | 2624 | 3003 | 3379 | 3752 | 4127 |
| 133 | 7582 | 1896 | 2275 | 2654 | 3033 | 3411 | 3789 | 4169 |
| 134 | 7662 | 1917 | 2300 | 2681 | 3068 | 3452 | 3834 | 4215 |
| 135 | 7747 | 1939 | 2329 | 2713 | 3100 | 3489 | 3875 | 4259 |
| 136 | 7828 | 1960 | 2346 | 2742 | 3133 | 3523 | 3914 | 4308 |
| 137 | 7907 | 1980 | 2369 | 2770 | 3162 | 3560 | 3953 | 4347 |
| 138 | 7990 | 2001 | 2397 | 2796 | 3199 | 3599 | 3996 | 4395 |
| 139 | 8070 | 2020 | 2424 | 2826 | 3228 | 3634 | 4038 | 4440 |
| 140 | 8155 | 2039 | 2448 | 2857 | 3260 | 3672 | 4076 | 4486 |
| 141 | 8242 | 2062 | 2473 | 2886 | 3294 | 3707 | 4118 | 4530 |
| 142 | 8325 | 2081 | 2499 | 2914 | 3328 | 3746 | 4163 | 4581 |
| 143 | 8408 | 2102 | 2524 | 2945 | 3363 | 3784 | 4203 | 4626 |
| 144 | 8493 | 2125 | 2549 | 2976 | 3399 | 3823 | 4247 | 4673 |
| 145 | 8578 | 2148 | 2576 | 3003 | 3432 | 3859 | 4291 | 4719 |
| 146 | 8662 | 2165 | 2601 | 3033 | 3467 | 3898 | 4330 | 4766 |
| 147 | 8749 | 2187 | 2624 | 3062 | 3499 | 3936 | 4376 | 4809 |
| 148 | 8830 | 2208 | 2651 | 3091 | 3532 | 3972 | 4416 | 4860 |
| 149 | 8915 | 2232 | 2676 | 3118 | 3567 | 4016 | 4459 | 4905 |
| 150 | 8999 | 2252 | 2700 | 3153 | 3600 | 4050 | 4499 | 4947 |
| 151 | 9087 | 2274 | 2726 | 3183 | 3634 | 4093 | 4545 | 4994 |
| 152 | 9171 | 2292 | 2753 | 3209 | 3670 | 4127 | 4584 | 5043 |
| 153 | 9254 | 2315 | 2778 | 3238 | 3702 | 4167 | 4627 | 5091 |
| 154 | 9339 | 2336 | 2805 | 3269 | 3736 | 4201 | 4670 | 5136 |
| 155 | 9423 | 2360 | 2827 | 3295 | 3767 | 4243 | 4710 | 5180 |
| 156 | 9509 | 2377 | 2854 | 3328 | 3804 | 4279 | 4753 | 5229 |
| 157 | 9591 | 2402 | 2878 | 3359 | 3836 | 4317 | 4797 | 5276 |
| 158 | 9678 | 2418 | 2904 | 3389 | 3870 | 4354 | 4839 | 5325 |
| 159 | 9760 | 2441 | 2928 | 3418 | 3904 | 4394 | 4881 | 5369 |
| 160 | 9846 | 2461 | 2958 | 3446 | 3936 | 4431 | 4920 | 5416 |
| 161 | 9931 | 2485 | 2979 | 3474 | 3971 | 4471 | 4964 | 5461 |
| 162 | 10017 | 2503 | 3006 | 3507 | 4006 | 4505 | 5008 | 5511 |
| 163 | 10098 | 2525 | 3031 | 3536 | 4039 | 4547 | 5051 | 5554 |
| 164 | 10185 | 2545 | 3056 | 3567 | 4073 | 4584 | 5092 | 5601 |
| 165 | 10268 | 2571 | 3079 | 3596 | 4106 | 4624 | 5132 | 5646 |
| 166 | 10354 | 2589 | 3109 | 3624 | 4142 | 4658 | 5175 | 5696 |
| 167 | 10438 | 2610 | 3133 | 3653 | 4174 | 4699 | 5220 | 5738 |
| 168 | 10521 | 2630 | 3155 | 3682 | 4209 | 4732 | 5259 | 5788 |
| 169 | 10607 | 2654 | 3184 | 3712 | 4243 | 4776 | 5305 | 5833 |
| 170 | 10691 | 2675 | 3208 | 3745 | 4276 | 4809 | 5345 | 5879 |
| 171 | 10776 | 2696 | 3232 | 3773 | 4310 | 4850 | 5387 | 5928 |
| 172 | 10861 | 2715 | 3259 | 3804 | 4345 | 4887 | 5430 | 5971 |
| 173 | 10942 | 2740 | 3285 | 3832 | 4379 | 4924 | 5472 | 6019 |
| 174 | 11028 | 2758 | 3311 | 3859 | 4410 | 4963 | 5515 | 6066 |
| 175 | 11113 | 2780 | 3334 | 3889 | 4443 | 5003 | 5556 | 6112 |
| 176 | 11200 | 2799 | 3361 | 3920 | 4478 | 5040 | 5597 | 6160 |
| 177 | 11282 | 2823 | 3388 | 3950 | 4513 | 5078 | 5641 | 6203 |
| 178 | 11367 | 2842 | 3411 | 3980 | 4547 | 5116 | 5684 | 6252 |
| 179 | 11451 | 2861 | 3437 | 4009 | 4581 | 5154 | 5727 | 6297 |
| 180 | 11536 | 2886 | 3465 | 4039 | 4612 | 5191 | 5766 | 6347 |
| 181 | 11620 | 2909 | 3489 | 4067 | 4647 | 5229 | 5809 | 6391 |
| 182 | 11704 | 2926 | 3514 | 4097 | 4680 | 5267 | 5851 | 6438 |
| 183 | 11788 | 2947 | 3540 | 4127 | 4712 | 5307 | 5896 | 6483 |
| 184 | 11874 | 2967 | 3566 | 4160 | 4748 | 5344 | 5936 | 6532 |
| 185 | 11958 | 2991 | 3586 | 4185 | 4780 | 5382 | 5979 | 6576 |
| 186 | 12044 | 3012 | 3616 | 4215 | 4816 | 5417 | 6020 | 6624 |
| 187 | 12128 | 3033 | 3640 | 4246 | 4850 | 5456 | 6064 | 6670 |
| 188 | 12212 | 3053 | 3662 | 4276 | 4885 | 5493 | 6104 | 6719 |

| Diepgang in dm | Zee- loods- geld- tarief uit of naar zee | Binnenloodsgeldtarief | | | | | | |
|----------------------------|--|---------------------------------|---|--|--|--|--|--|
| | | minder dan 8 zee- mijl | 8 tot minder dan 12 zee- mijl | 12 tot minder dan 18 zee- mijl | 18 tot minder dan 26 zee- mijl | 26 tot minder dan 36 zee- mijl | 36 tot minder dan 48 zee- mijl | 48 tot minder dan 62 zee- mijl |
| zee 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 189 | 12295 | 3077 | 3688 | 4302 | 4918 | 5535 | 6148 | 6763 |
| 190 | 12379 | 3095 | 3714 | 4334 | 4947 | 5568 | 6188 | 6809 |
| 191 | 12462 | 3117 | 3738 | 4364 | 4986 | 5612 | 6233 | 6855 |
| 192 | 12551 | 3136 | 3764 | 4394 | 5019 | 5646 | 6275 | 6902 |
| 193 | 12631 | 3161 | 3789 | 4420 | 5053 | 5687 | 6315 | 6945 |
| 194 | 12719 | 3183 | 3815 | 4452 | 5089 | 5722 | 6359 | 6994 |
| 195 | 12803 | 3204 | 3840 | 4482 | 5119 | 5764 | 6401 | 7040 |
| 196 | 12885 | 3222 | 3864 | 4513 | 5154 | 5800 | 6442 | 7087 |
| 197 | 12971 | 3247 | 3891 | 4540 | 5189 | 5838 | 6485 | 7136 |
| 198 | 13055 | 3262 | 3917 | 4571 | 5222 | 5876 | 6529 | 7181 |
| 199 | 13140 | 3287 | 3944 | 4601 | 5256 | 5912 | 6571 | 7225 |
| 200 | 13224 | 3305 | 3968 | 4628 | 5286 | 5949 | 6612 | 7277 |
| voor elke dm meer | 85 | 22 | 26 | 32 | 35 | 41 | 44 | 47 |

Toepassing van het B-tarief voor afstanden van 62 zeemijl of meer; van 62 tot minder dan 70 zeemijl: tarief kolom 9 plus 1 maal kolom 3, van 70 tot minder dan 78 zeemijl: tarief kolom 9 plus 2 maal tarief kolom 3, en zo vervolgens met dien verstande dat voor elke toeneming van 8 zeemijl ook telkenmale het laatstgenoemde tarief wordt vermeerderd met eenmaal het tarief van kolom 3.

Tarief voor de meest voorkomende binnenloodsreis: Vlissingen—Antwerpen of omgekeerd: tarief kolom 8.

Voor schepen komende van Antwerpen met bestemming Vlissingen, Hansweert of een van de Nederlandse havens aan het kanaal van Terneuzen of omgekeerd, worden de volgende tarieven berekend:

| | Tarief kolom |
|---------------------------------|--------------|
| 1. Antwerpen—rede Vlissingen | 8 |
| 2. Antwerpen—rede van Hansweert | 6 |
| 3. Antwerpen—Terneuzen | 7 |
| 4. Antwerpen—Sluiskil | 7 |
| 5. Antwerpen—Sas van Gent | 8 |

Behoort bij koninklijk besluit van 18 december 1985, Stb. 716

Mij bekend,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

namens deze,
de Secretaris-Generaal,
R. den Besten