

Vergaderjaar 2004–2005

29 273

Interdepartementaal Beleidsonderzoek: Benuttingsmaatregelen Spoor

Nr. 3

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 15 oktober 2004

Hierbij ontvangt u het antwoord op de vraag gesteld door het lid Hofstra. Vraag nr. 138/2003–2004, AO Spoor 03.12.2003 (kamerstuk 29 273, nr. 1): De Tweede Kamer inzicht geven in de taakstellingen bij:

1. RWS en
2. Prorail voor wat betreft efficiency en omvang (aantallen fte's).

De taakstellingen Balkenende I en II betekenen voor RWS een daling van het aantal fte's met 1 000 in de periode 2003 t/m 2007. Daarnaast is er sprake van het inpassen van de eigen directe uitvoeringsuitgaven voor ZSM I, vereenvoudigingen/versoberingen in de bedrijfsvoering en inpassing van de motie De Neree tot Babberich.

Inmiddels zijn bovengenoemde volume- en efficiencytaakstellingen onderdeel gemaakt van het actieprogramma «de Veranderopgave V&W» en voor RWS doorvertaald in het «Ondernemingsplan RWS» (de hierin opgenomen ambities reiken overigens verder dan de opgelegde taakstellingen. RWS boekt inmiddels goede voortgang bij het bereiken van deze taakstellingen).

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs