

Vergaderjaar 1995–1996

**18 986**

**Verhouding Rijksoverheid – NS**

**Nr. 36**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 5 juni 1996

In de overeenkomst met de N.V. Nederlandse Spoorwegen (NS) van 20 december 1995 inzake de nadere invulling van het Openbare-dienstcontract overgangspanperiode reizigersvervoer NS is vastgelegd dat partijen zich maximaal inspannen om voor 1 juni 1996 nadere afspraken te maken over **de contractsector spoorvervoer**.

In mijn brief van 22 maart 1996 (18 986, nr. 35) heb ik aangegeven dat u rond de zomer een beleidsvoornemen wordt voorgelegd met betrekking tot de contractsector spoorvervoer. Graag stel ik u met deze brief op de hoogte van de stand van zaken en de voortgang van mijn besprekingen met NS en betrokken regionale autoriteiten.

### **Aanmelding contractsector**

Conform artikel 15a van eerdergenoemde overeenkomst heeft NS bij brief van 20 maart 1996 treindiensten ter contractering aangeboden aan de Rijksoverheid. Het gaat om onrendabele treindiensten die in elk geval nog tot circa juni 1998 (wanneer de dienstregeling 1997/1998 afloopt) door NS worden uitgevoerd, maar waarvoor na medio 1998 aanvullende contracten noodzakelijk zijn. Een afschrift van de NS-aanmeldingsbrief is u toegezonden bij brief van 22 maart 1996.

### **Overleg met NS Reizigers**

De besprekingen met NS Reizigers over de vergoedingsbasis voor te contracteren lijnen zijn gaande. Het resultaat van de onderhandelingen zal deel uitmaken van het beleidsvoornemen dat met betrekking tot de contractsector wordt voorbereid.

### **Overleg met betrokken regionale autoriteiten**

Zoals eerder kenbaar gemaakt hecht ik aan een zorgvuldige, open en zakelijke gedachtenwisseling met betrokken regionale autoriteiten.

In de afgelopen periode ben ik met de betrokken regionale autoriteiten over de aanmelding voor de contractsector in contact getreden. Belangrijk is dat vanuit regionale optiek wordt aangegeven:

- voor welke van de ter contractering aangeboden treindiensten alternatieven mogelijk zijn en/of in de rede liggen zoals bijvoorbeeld bus of «light-rail»;
- voor welke treindiensten aanvullende contracten met NS de meest geschikte oplossing is en
- welke regionale wensen (bijvoorbeeld aanvullende treindiensten) en nieuwe stations ook in het kader van de contractsector moeten worden afgewogen.

Een aantal regio's heeft te kennen gegeven in de komende periode graag nog nader van gedachten te willen wisselen over de door NS ter contractering aangeboden treindiensten. Bovendien bestaat behoefte aan aanvullend overleg op nationaal niveau in het Landelijk Overleg Verkeer en Vervoer, waarin zijn vertegenwoordigd IPO, VNG en Kaderwet-gebieden.

### **Vervolgprocedure**

Een zorgvuldige en bestuurlijk gedragen voorbereiding van het beleidsvoornemen voor de contractsector spoorvervoer vergt meer tijd dan oorspronkelijk beoogd. De procedure is in verband hiermee dan ook enigszins opgerekt. Aangezien de afspraken met NS over de thans bestaande treinseries nog van kracht zijn tot medio 1998, leidt enig uitstel niet tot zwaarwegende problemen. Ik acht het dan ook wenselijk deze ruimte te benutten om nader invulling te geven aan eerdergenoemde zorgvuldigheid en bestuurlijk draagvlak.

Dit betekent dat een integraal voorstel inzake de contractsector spoorvervoer eerst komend najaar aan u kan worden voorgelegd.

Ik hoop u hiermee thans voldoende te hebben geïnformeerd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink